

Curso Universitario en Transporte Sanitario



Información sobre el programa formativo

- ✓ **Horas de formación:** 500
- ✓ **Créditos ECTS:** 20
- ✓ **Duración:** El alumno dispondrá de un tiempo mínimo de 1 mes para realizar el curso universitario y un máximo de 6 meses.

El motivo de redactar este tema está en la gran proliferación de ambulancias y otros sistemas de transporte sanitario. En este tema nos centraremos en ver cuáles serán las peculiaridades de un transporte sanitario, viendo sus características morfológicas y funcionales, así como el funcionamiento del mismo. Nos apoyaremos para este tema en gran cantidad de fotos y comentarios de profesionales del transporte sanitario que nos ayudarán a conocer mejor las particularidades de esta parte de la sanidad que está cobrando gran importancia en todas las ciudades.

Lo primero será explicar qué es el transporte sanitario. El transporte sanitario consiste en el traslado de paciente en unos vehículos acondicionados para el mismo. Estos servicios se pueden realizar con vehículos adecuados para el traslado individual de enfermos en camilla, bien estén dotadas o no de medios que permitan tomar medidas asistenciales, o con vehículos acondicionados para el transporte colectivo de enfermos no aquejados de enfermedades transmisibles

[Inscribirme](#)



Certificación: Universidad Europea Miguel de Cervantes



Los alumnos que realicen un **Máster, Experto Universitario o Curso universitario de especialización online Título Propio de la Universidad Europea Miguel de Cervantes (UEMC)** recibirán, una vez finalizado, un diploma expedido en créditos y horas. Este documento es únicamente emitido por la universidad certificadora de las actividades formativas, es decir, por la UEMC y no tendría ningún coste adicional. Los diplomas acreditados por la UEMC no llevarán categoría profesional.

UEMC en ningún caso expedirá el título correspondiente al programa formativo si no ha transcurrido el tiempo mínimo desde la matrícula del alumno. Una vez transcurrido el tiempo mínimo que exige la universidad y finalice la edición, se procederá a solicitar el diploma a la Universidad, la cual suele tardar en remitir los diplomas de los cursos de especialización unos cuatro meses y de seis a nueve meses cuando se trata de máster o expertos universitarios. Igualmente los alumnos una vez realizada la formación, podrán solicitar un certificado provisional expedido por ESHE a la espera de recibir el diploma de la Universidad Europea Miguel de Cervantes.

Los alumnos recibirían, al realizar las formaciones, un diploma como el del ejemplo:



Parte delantera del diploma de un máster o experto



Parte trasera del diploma de un máster o experto

¿A quién va dirigido?

Este programa formativo online / a distancia está dirigido a todo aquel personal, como pueden ser:

- Graduados en enfermería.
- Graduados en medicina.
- Graduados en genética.
- Graduados en bioinformática.

- Graduados en biología humana.
- Graduados en biología sanitaria.
- Graduados en biomedicina.

- Graduados en trabajo social.
- Graduados en ciencias de la actividad física y el deporte.
- Graduados en ciencias biomédicas.

De la misma forma este programa formativo a distancia también está dirigido a todos aquellos **auxiliares o técnicos superiores** con categorías profesionales como pueden ser:

- Técnico en transporte sanitario.
- Técnico en emergencias sanitarias
- Técnico Superior en Anatomía Patológica Y Citología.
- Técnico Superior en Higiene Bucodental.

- Técnico Superior en Laboratorio de Diagnóstico Clínico.
- Técnico Superior en Medicina Nuclear.
- Técnico Superior en Radiodiagnóstico.
- Técnico Superior en Radioterapia.

- Técnico en Cuidados Auxiliares Enfermería.
- Técnico Auxiliar de Farmacia.

Objetivos

Generales

Conocer las principales características del transporte sanitario...

El primer grupo que vamos a tratar será el transporte terrestre que quizás sea el más utilizado (o por lo menos el que más se ve). Este grupo lo podemos subdividir en varios grupos más pequeños y con características diferentes unos de otros:

- *Transporte sanitario de emergencias*: Se caracteriza por realizarse a pacientes que necesitan una atención sanitaria in situ, ya que si no su vida corre peligro. Este tipo de asistencia se realiza mediante UVI móvil o UME (Unidad Móvil de Emergencias). Este tipo de transporte tiene unas características especiales, tanto en el equipamiento como en el personal que trabaja en estas unidades.
- *Transporte sanitario de urgencias*: Se caracteriza por realizarse en pacientes que están completamente estables, y que requieren una atención en un centro sanitario, bien para tratar o para diagnosticar su patología.

Este tipo de transporte se puede realizar en ambulancias de tipo convencional o medicalizables, en función de la patología del paciente.

- *Transporte sanitario de pacientes no graves:* Se realiza en ambulancias no asistibles, la cual lleva lo necesario para realizar una RCP básica y unos primeros auxilios.

El transporte sanitario marítimo Se realiza mediante varios tipos de embarcaciones que irá en función del tipo de intervención que se vaya a realizar:

- *Lanchas de salvamento:* Este tipo de transporte tiene a bordo lo necesario para realizar los primeros auxilios y RCP básica (si fuera necesario) a la víctima.
- *Lancha ambulancia:* Este tipo de embarcación cuenta con el mismo equipamiento que una ambulancia terrestre, para realizar un transporte con soporte vital avanzado.
- *Barcos hospitales:* Este tipo de embarcaciones son hospitales flotantes. Tienen todo lo necesario para el tratamiento integral de los pacientes. Un ejemplo de este tipo de embarcación es *El Esperanza del Mar*.

El transporte sanitario aéreo Se realiza mediante aviones y helicópteros, pero pueden ser de distintas formas:

- *Transporte presurizado:* Tienen la característica de que no les afecta la altura ni los cambios de presión y por lo tanto la terapéutica no varía mucho de la terapéutica en tierra.
- *Transporte no presurizado:* Tiene la característica de que si le afecta los cambios de presión y por lo tanto habrá que prestar atención si llevamos algún tipo de material que se pueda ver afectado (férulas de vacío, fluidoterapia, respiradores, etc.).

Comprender la cadena asistencial en el proceso asistencial de emergencias...

Entendemos como proceso asistencial a unas secuencias de fases perfectamente coordinadas que comienza cuando un ciudadano accede al sistema sanitario para alertar de una situación de urgencia/emergencia sanitaria, y que finaliza con la resolución de la situación, bien en el lugar donde se produce (si es un equipo de soporte vital avanzado) o bien es trasladado a un centro hospitalario. Esta cadena se compone de varias fases distintas:

- **Recepción de la llamada:** Normalmente la cadena asistencial se activa mediante una llamada al Centro Coordinador de Urgencias (CCU).
- **Coordinación:** Esta fase la realiza el médico coordinador que se encuentra en el CCU y se encarga de administrar el recurso sanitario necesario para cada llamada.
- **Actuación del equipo:** Variará en función del tipo de recurso sanitario que el médico coordinador disponga.
- **Traslado del paciente:** Si es necesario y no se resuelve en lugar de los hechos.
- **Desactivación del equipo:** Cuando el equipo está en situación de disponible después de una actuación.

Entender las unidades móviles de emergencias...

Este tipo de transporte tiene que cumplir las siguientes características:

- Son vehículos de tipo furgón.
- Tienen que estar dotados de luz de emergencia obligatoria recogida en el código de circulación.
- Dotadas de una iluminación auxiliar de largo alcance.
- Tienen que estar dotadas de un equipo humano para su correcto funcionamiento, compuesto por:
 - **Médico:** Tiene que ser un profesional médico con conocimientos y habilidades específicas para la atención de la emergencia y la coordinación sanitaria.
 - **DUE de emergencias:** Profesional enfermero con conocimientos y habilidades específicas para el cuidado de paciente en situación de emergencia sanitaria.
 - **Técnico en Emergencias Sanitarias:** Profesional con unos conocimientos y un entrenamiento necesario para auxiliar al médico o al DUE en una situación de emergencias.

- Conductor de la UME: Responsable de la conducción de la UVI móvil y de su mantenimiento. Este profesional también tiene conocimientos, como los del Técnico en Emergencias Sanitarias, por lo que puede auxiliar al médico o al DUE en una situación de emergencia.

El equipamiento sanitario necesario para desarrollar una atención adecuada al paciente que se encuentre en una situación de emergencia. En esta dotación se encontrará:

- Monitor desfibrilador: En el mercado existen gran variedad y de diferentes precios. Pero el que equipe una UME debe ser autónomo, funcionar con baterías y cumplir con cuatro funciones:
 - Que sirva para la monitorización de arritmias.
 - Que realice una electrocardiografía básica de 12 derivaciones.
 - Que se pueda utilizar para el tratamiento eléctrico de las arritmias cardíacas (desfibrilador).
 - Que tenga la función de marcapasos extracorpóreo, para el tratamiento de los bloqueos cardíacos.
- Respirador: En el mercado existe una gran amplitud y variedad de modelos, pero no todos tienen las características necesarias. La principal característica que tiene que cumplir es la de servir tanto para adultos como para pacientes pediátricos. Y al igual que el monitor debe ser autónomo (para poder trabajar fuera de la ambulancia).
- Bomba de perfusión: Por si el paciente necesita la infusión controlada de algún fármaco. Y que al igual que el monitor-desfibrilador y el respirador tiene que ser autónomo para poder ser usado fuera de la UME.
- Pulsioxímetro: Necesario para comprobar el estado de oxigenación de paciente. También debe de autónomo.
- Nevera: Para la conservación de fármacos que no pueden estar a temperatura ambiente.
- Equipo de oxígeno terapia portátil: Para la administración de oxígeno en el lugar del incidente y fuera de la UME. En este maletín deberán ir mascarillas de diferentes tipos y gafas nasales, entre otro tipo de material necesario para la vía aérea.
- Bolsa auto-hinchable: Más conocida por una marca comercial. Se deberá llevar a mano y de dos tamaños, para adulto y otro pediátrico.
- Maletín específico de vía aérea: Este maletín es de la persona que se va a encargar de la vía aérea del paciente, que normalmente es el médico.
- Maletín específico de sistema circulatorio: En este maletín se llevará todo lo necesario para obtener cuantas vías venosas sean necesarias, junto con la medicación que pueda necesitarse en una situación de emergencia.
- Material necesario para inmovilizar al paciente traumatológico: Este material será para inmovilizaciones parciales (de miembros o de columna cervical) o integrales (todo el cuerpo de la víctima).
- Aspirador de secreciones: Que al igual que el resto de aparataje debe ser autónomo para poder ser usado fuera de la UME.
- Instrumental y material quirúrgico básico: Este constará de unas pinzas de disección simple y con dientes, un porta-agujas, un mango de bisturí con sus hojas, etc.
- Material diverso para pruebas diagnósticas: En este maletín se deberá llevar un esfigmomanómetro, un fonendoscopio, un glucómetro (con todo lo necesario para la toma de glucemia), termómetro, etc.
- También existe una pequeña farmacia para la reposición de los maletines, en caso de que no se pueda volver a la base para reponer.

El habitáculo sanitario también tiene que tener unas características especiales que se resumen en:

- Estar separada del habitáculo de conducción pero comunicada con una ventanilla.
- Llevará un sistema de refrigeración independiente de la cabina del conductor tanto de calor como de frío.
- Sistema de iluminación interior orientable y regulable.
- Instalación eléctrica de 12 v y 220 v.
- Espacio adecuado para incorporar al paciente sobre la camilla y realizar la asistencia adecuada dentro del vehículo.
- Camilla con patas deslizantes abatibles automáticas, dotada de un porta-sueros y otros accesorios, la camilla tiene que tener la opción de poner en varias posiciones al paciente.
- Camilla de tijeras o cuchara.

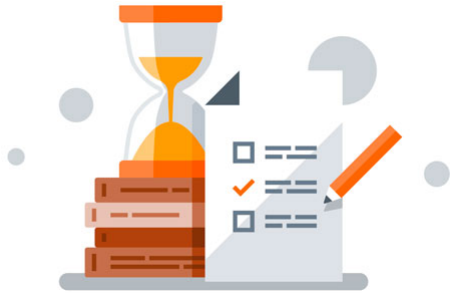
- Sillita plegable, para poder bajar al paciente por unas escaleras.

Inscribirme



Requisitos para la inscripción

- DNI, TIE o Pasaporte.
- Documento de pago de tasas de matrícula.



La evaluación estará compuesta de **211 test** de opción alternativa (A/B/C).

El alumno debe finalizar esta formación online y hacerlo con aprovechamiento y superando al menos un 50% de los tests planteados en el mismo, que se realizarán a través de la plataforma virtual online.

Contenidos

Módulo I: Avances en movilización y transporte del paciente crítico

Tema I. Transporte sanitario:

- Introducción y definición.
- Características.
- Fisiopatología del transporte sanitario.
- Cadena asistencial. El proceso asistencial de emergencias.
- Vehículos asistenciales.
- Características del transporte sanitario terrestre.
 - Unidades móviles de emergencias.
 - Unidades para el transporte sanitario de urgencia.
 - Unidades para el transporte sanitario no urgente.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema II. Legislación:

- Introducción.
- Aspectos jurídicos.
- Algunos aspectos éticos en la emergencia sanitaria.

- Real Decreto 619/1998, de 17 de abril.
- Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo.
 - Dispongo.
 - Artículo.
 - Disposición.
- Otra normativa legal relacionada.
- Legislación de interés para técnicos.
- Caso sentencia del Tribunal Supremo, 20 enero 2015.
 - Antecedentes de hecho.
 - Fundamentos de derecho.
 - Fallamos.
- Tablas.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema III. Valoración inicial al paciente:

- Introducción.
- Evaluación de un paciente.
- Desarrollo de la evaluación inicial.
 - Valoración primaria.
 - Valoración secundaria.
 - Entrevista.
 - Exploración.
 - Tratamiento final al paciente.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema IV. Técnicas de RCP: Básica e instrumental:

- Introducción.
- Importancia de la RCP.
- Conceptos y recomendaciones de RCP.
- Análisis de la situación.
- Técnicas de RCP básica.
- ¿Cuándo debe aplicarse la RCP?
- ¿Cuándo debe suspenderse la RCP?
- Soporte vital básico instrumental.
 - Introducción.
 - Apertura de la vía aérea.
 - Ventilación.
 - Oxigenación.
 - Parada cardíaca.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema V. RCP pediátrica:

- Introducción.
- Consideraciones generales de la RCP en pediatría.
- RCP en las distintas edades pediátricas.
- RCP básica en lactantes y niños.
- RCP avanzada en lactantes y niños.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema VI. Técnica de hemostasia. Posiciones de espera y transporte:

- Introducción.
- Shock.
- Hemorragias.
 - Primeros auxilios en caso de hemorragias externas.
 - Primeros auxilios en caso de hemorragias internas.
 - Primeros auxilios en caso de hemorragias con salida al exterior por orificios naturales.
 - Otros tipos de hemorragias.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema VII. Técnicas de inmovilización-movilización de lesionados:

- Introducción.
- Procedimientos de la inmovilización.
- Principales inmovilizaciones con férulas.
- Tipos de movilización de arrastre.
 - Arrastre, tracción y extracción.
 - Víctimas dentro de un vehículo.
 - Movilización del paciente en decúbito.
 - Recogida e instalación de heridos sobre una camilla convencional.
 - Volteo lateral.
 - Transporte rápido sin camilla a pocos metros de distancia.
 - Transporte sin camilla a media distancia.
 - Transporte del herido en camilla.
 - Traslado/transporte de pacientes politraumatizados.
 - Traslado/transporte de pacientes politraumatizados.
 - Traslado/transporte de pacientes politraumatizados.
 - Traslado/transporte de pacientes politraumatizados.
 - Material de inmovilización.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema VIII. Traumatismo torácico:

- Introducción.
- Clasificación del traumatismo torácico. Mecanismos de lesión, biomecánica.
- Fisiopatología.

- Valoración clínica inicial.
- Cuadros clínicos.
 - Lesiones traumáticas torácicas a descartar.
 - Formas clínicas de presentación y su manejo específico.
 - Trauma/contusión de pared torácica.
 - Traumatismos torácicos que cursan con insuficiencia respiratoria aguda (IRA).
 - Traumatismo torácico con cuadro de shock acompañado o no de IRA.
 - Traumatismo torácico con sospecha de lesiones de grandes vasos mediastínicos.
- Cuantificación de las lesiones torácicas.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema IX. Traumatismos abdominales:

- Introducción.
- Objetivos y definiciones.
- División anatómica del abdomen.
- Fisiopatología del trauma abdominal por órganos.
 - Trauma pancreático y duodenal.
 - Traumatismo del hígado.
 - Trauma del bazo.
 - Trauma de colon y recto.
 - Trauma de estómago y del intestino delgado.
- Clasificación de traumatismo abdominal.
 - Trauma abdominal abierto.
 - Trauma abdominal cerrado.
- Consideraciones especiales.
- Métodos diagnósticos en traumatismo abdominal.
 - Indicaciones.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema X. Traumatismos de los miembros:

- Introducción.
- Distensiones musculares.
- Esguinces.
- Luxaciones.
- Fracturas.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema XI. Situaciones urgentes más habituales (I):

- Intoxicaciones.
- Diagnóstico.
- Cómo sospechar la posibilidad de una intoxicación.

- Primeros auxilios.
- Intoxicaciones por vía respiratoria.
 - Intoxicaciones por monóxido de carbono (CO).
 - Envenenamiento por oxígeno.
- Intoxicaciones por vía digestiva.
 - Intoxicaciones agudas por medicamentos.
 - Intoxicaciones alimentarias.
 - Intoxicación por Salmonella, Estafilococo y Botulismo.
 - Intoxicación por alcohol etílico.
 - Intoxicación por setas.
 - Intoxicación por pescados y moluscos.
- Actuación en las intoxicaciones por vía digestiva.
- Picaduras y mordeduras.
 - Picaduras de insectos.
 - Mordedura de serpiente.
 - Picadura de escorpión.
 - Picadura de araña.
 - Picadura de garrapata.
 - Picaduras de animales marinos.
- Shock anafiláctico.
 - Definición.
 - Etiología.
 - Clínica.
 - Actuación.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema XII. Situaciones urgentes más habituales (II):

- Urgencias ginecológicas y obstétricas.
- Aparato reproductor femenino.
- Fisiología de la gestante.
 - Aparato digestivo.
 - Aparato cardiovascular.
 - Aparato músculo-esquelético.
 - Aparato respiratorio y urinario.
 - Cambios en la piel, genitales y mamarios.
 - Cambios posturales y psíquicos.
- Nomenclatura de la mujer gestante.
- Traumatismo en la mujer embarazada.
- Metrorragia.
 - Diagnóstico.
 - Actuación.
 - Resumen de los signos y síntomas del shock.
- Estados hipertensivos del embarazo.
- Eclampsia.
- Embarazo ectópico.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema XIII. El medio de trabajo:

- Introducción.
- Seguridad en la intervención.
- El trabajo bajo presión.
- Métodos de autoprotección.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema XIV. Recomendaciones durante el traslado del paciente:

- Introducción.
- Destino.
- Medio de transporte.
- Fisiopatología del transporte.
- Asistencia durante el traslado.
- Transferencia.
- Conclusión.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Tema XV. Indicaciones de traslado de enfermos por especialidades:

- Cardiología.
- Cirugía cardiovascular.
- Cirugía general.

- Cirugía máxilo-facial.
- Cirugía plástica: Quemados.
- Cirugía vascular.
- Digestivo.
- Medicina intensiva.
- Nefrología.
- Neurocirugía.
 - Tumores primarios del SNC.
 - Abscesos cerebrales.
 - Accidentes vasculares cerebrales.
 - Traumatismos craneoencefálicos.
 - Hidrocefalias.
 - Lesiones medulares agudas.
 - Fracturas vertebrales inestables.
- Respiratorio.
- Traumatología.
- Resumen.
- Autoevaluación.
- Bibliografía.

Anexo:

- Coordinación y protocolización del transporte sanitario.
- Selección del vehículo de transporte sanitario según la distancia a recorrer.
- Posibilidad de colocación del enfermo para el traslado.

Módulo II: Avances en particularidades del helitransporte sanitario

Tema I. Introducción:

- Introducción.
- Aspectos históricos.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema II. Características del medio aéreo:

- La atmósfera: Composición y estructura.
- Atmósfera y vida.

Tema III. Leyes físicas de los gases:

- Leyes físicas de los gases.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema IV. Clasificación del transporte sanitario:

- Clasificación del transporte sanitario.
- Resumen.

- Autoevaluación.

Tema V. Transporte aéreo:

- Introducción.
- Ventajas e inconvenientes del helicóptero sanitario.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema VI. Características del helicóptero:

- Introducción.
- Condiciones básicas de un helicóptero para uso medicalizado.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema VII. Seguridad:

- Introducción.
- Normas en la aproximación a un helicóptero.
- Normas de seguridad a bordo.
- Zona de aterrizaje.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema VIII. Material sanitario a bordo:

- Material sanitario a bordo.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema IX. Personal para el traslado:

- Introducción.
- Consideraciones del personal de salud.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema X. Formación del personal:

- Formación del personal.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema XI. Consideraciones previas al vuelo:

- Consideraciones previas al vuelo.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema XII. Estabilización previa:

- Introducción.
- Características de la actividad en la cabina asistencial.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema XIII. Cuidados especiales durante el vuelo:

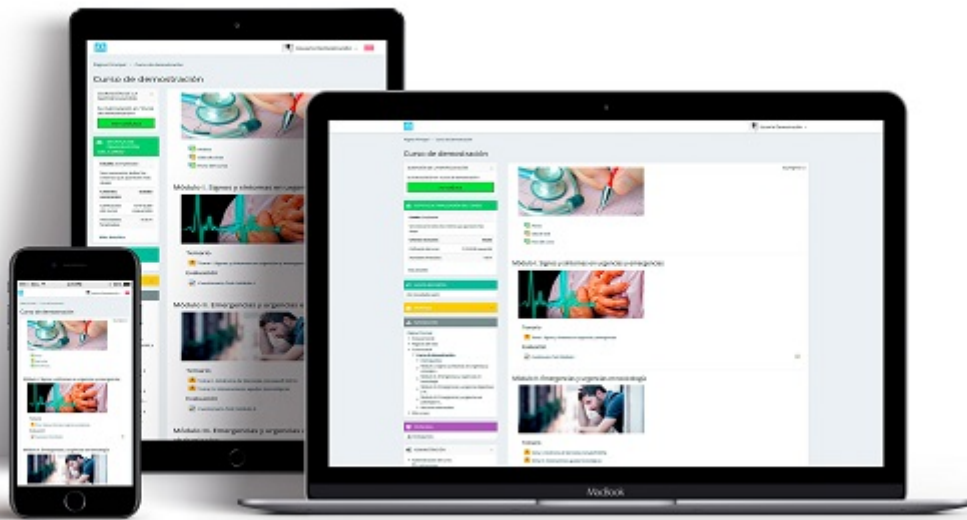
- Introducción.
- Complicaciones durante el vuelo.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema XIV. Consideraciones al entregar el enfermo:

- Consideraciones al entregar el enfermo.
- Resumen.
- Autoevaluación.

Tema XV. Efectos fisiológicos del vuelo:

- Introducción.
- Hipoxia.
- Hiperventilación.
- Enfermedad disbárica.
- Fuerzas de aceleración.
- Vibraciones.
- Ruidos.
- Alteraciones en la temperatura.
- Humedad.
- Luminosidad.
- Cinetosis.
- Curvas.
- Restricción de espacio.
- Factores personales.
- Resumen.
- Autoevaluación.



El desarrollo del programa formativo se realiza a distancia, el alumno dispondrá de los contenidos en formato PDF y realizará la evaluación en la plataforma online, esta plataforma está operativa 24x7x365 y además está adaptada a cualquier dispositivo móvil. El alumno en todo momento contará con el apoyo del departamento tutorial. Las tutorías se realizan mediante email (atenciontutorial@eshe.es) o través del sistema de mensajería que incorpora la plataforma online. Dentro de la plataforma encontrarás:

- Guía de la plataforma.
- Foros y chats para contactar con los tutores.
- Temario.
- Resúmenes.
- Vídeos.
- Guías y protocolos adicionales.
- Evaluaciones.
- Seguimiento del proceso formativo.

Inscribirme

